

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON  
KANTONALNO TUŽILAŠTVO-TUŽITELJSTVO  
ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA  
Z E N I C A  
Broj: T04 0 KT 0046177 21  
Zenica, 10.11.2023. godine

OPĆINSKOM SUDU U ZAVIDOVIĆIMA  
-Sudiji za prethodno saslušanje-  
ZAVIDOVIĆI

Na osnovu odredbe člana 45. stav 2. tačka i) i odredbe člana 241. stav 1. Zakona o krivičnom postupku F BiH, p o d i ž e m

O P T U Ž N I C U

Protiv:

ABDUL AZIZ BENBAZ EL WAKIL, rođen .2000. godine u Mostaru, neosuđivan,

što je:

dana 31.07.2021. godine oko 04,00 sati, na području općine Maglaj, krećući se magistralnim putem M-17 iz pravca Maglaja u pravcu Žepča, upravljajući putničkim motornim vozilom marke „Chevrolet“ tip „Aveo S“ registarskih oznaka ..., vozio neoprezno i nedovoljno pažljivo, ne pridržavajući se saobraćajnih propisa, postupao suprotno odredbama člana 39. stav 1. i 2. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 6/2006, 75/2006, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 18/2013, 8/2017, 89/2017 i 9/2018), jer se vozilom kojim je upravljao nije kretao desnom stranom kolovoza, iako je bio svjestan da uslijed takve vožnje može nastupiti zabranjena posljedica ali je olako držao da će istu izbjeći ili moći spriječiti pa je na taj način ugrozio javni saobraćaj i doveo u opasnost život ljudi i imovine, jer je tako vozeći dolaskom u mjesto Liješnica, prešao vozilom iz svoje desne saobraćajne trake u saobraćajnu traku namijenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smjera pa je prednjom lijevom stranom vozila kojim je upravljao ostvario kontakt sa bočnom lijevom stranom teretnog motornog vozila marke „Man“ registarskih oznaka ... kojim je upravljao A.S. iz Kaknja, a koje vozilo se kretalo svojom saobraćajnom trakom iz smjera Žepča u smjeru Maglaja, pa je nakon toga vozilo „Chevrolet“ svojim prednjim dijelom ostvarilo kontakt sa prednjim dijelom teretnog motornog vozila marke „Man“ registarskih oznaka ... kojim je upravljao A. G. iz Sarajeva, koje vozilo se također kretalo desnom saobraćajnom trakom posmatrano iz smjera Žepča u smjeru Maglaja, pa je uslijed ostvarenih kontakata navedenih vozila, saputnik u vozilu „Chevrolet“ H. R. preminuo na licu mjesta uslijed zadobijenih ozljeda kako slijedi: oštećenja moždanog tkiva produžene moždine, povređivanja kičmenog stuba uslijed prekomjernih kretnji vratne kičme i posljedičnog uklještenja produžene moždine djelovanjem sila usporenja odnosno sila ubrzanja veoma jakog intenziteta prilikom kolizije motornog vozila u kombinaciji sa djelovanjem mehaničke sile u predjelu glave uslijed čega je nastalo i povređivanje ostalih navedenih dijelova mozga kao i povređivanja strukture grudnog koša i trbuha što je sve rezultiralo smrtnim ishodom H.R.istoga dana, dok je . mldb. Č. također saputnik u vozilu „Chevrolet“ zadobila teške tjelesne ozljede u vidu preloma rebara obostrano i mjestimičnog nagnječenja tkiva oba pluća, preloma trupa sedmog vratnog pršljena, preloma obje grane lijeve stidne kosti, preloma gornjeg kraka tijela lijeve butne kosti uz propratno obilno krvarenje u okolna meka tkiva te pripadajuće tjelesne prostore obje grudne duplje i trbušnu duplju odnosno zatrbušni prostor zbog kojih ozljeda je istoga dana preminula nakon što je prevežena u Kantonalnu bolnicu Zenica,

dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima, ne pridržavajući se saobraćajnih propisa ugrozio javni saobraćaj i time prouzrokovao smrt dvije osobe,

čime je počinio krivično djelo Teška krivična djela protiv bezbjednosti javnog saobraća iz člana 336. stav 4. u vezi članom 332. stav 3. u vezi sa stavom 1. KZ F BiH.

Predlažemo:

Da se primjenom odredaba člana 77. stav 1. i 2. Krivičnog zakona Federacije BiH osumnjičenom Abdul Aziz Benbaz El Wakil izrekne mjera sigurnosti zabrane upravljanja prijevoznim sredstvom u trajanju od 1 (jedne) godine.