

OKRUŽNO JAVNO TUŽILAŠTVO BANJALUKA
Broj: T13 0 KT 0066780 23
Banjaluka, dana 29.01.2024. godine

OKRUŽNOM SUDU U BANJOJ LUCI
-Sudiji za prethodno saslušanje-

Na osnovu člana 43, stav 2, tačka z) i člana 241, stav 1, Zakona o krivičnom postupku Republike Srpske („Sl.gl. RS“, br. 53/12, 91/17, 66/18 i 15/21), u daljem tekstu: ZKP RS, podižem:

OPTUŽNICU
protiv

VOJE ČIVČIĆA, rođen 1996. godine u Banjaluci.

Što je:

Dana 04.11.2023. godine, oko 00,50 časova, u Banjaluci, Ulica Kralja Petra I Karađorđevića, u blizini hotela „I...“, upravljao TMV „Opel Corsa“ crvene boje, registarskih oznaka „...“, iz smjera Lazareva u pravcu centra grada, krećući se lijevom saobraćajnom trakom desne kolovozne trake, u stanju srednjeg pijanstva sa koncentracijom alkohola u krvi od 1,84 g/kg, što je suprotno članu 174. stav 1. ZOOPS-a na putevima BiH, svjestan da vozeći pod dejstvom alkohola može izazvati opasnost za živote ljudi, pa je pristao na isto, sa nedozvoljenom brzinom od 80 km/h dijelom puta gdje je dozvoljena brzina do 50 km/h, a što je suprotno odredbi člana 44. stav 1. ZOOPS-a na putevima BiH, pa radi takvih propusta suprotno odredbi člana 28. stav 1. ZOOPS-a na putevima BiH, nije obratio pažnju na pješaka M.R., koji se nalazio na saobraćajnoj traci kojom se kretao osumnjičeni, na udaljenosti oko 1,0 m od zadnje lijeve strane cisterne FAP registarskih oznaka „...“, vlasništvo „Čistoća“ a.d. Banjaluka, koja se nalazila u lijevoj saobraćajnoj traci desne kolovozne trake, gledano iz suprotnog smjera od smjera kretanja osumnjičenoga, bez objektivnih prepreka da istog ne uoči, obzirom da je put u pravcu, dobro osvijetljen uličnom rasvjetom, te da je oštećeni R. nosio radno odijelo sa svjetloodbojnim trakama i nalazio se u blizini cisterne koja je imala upaljena rotaciona svjetla, bez kočenja prednjim lijevim dijelom vozila kojim je upravljao udario u tijelo oštećenog M.R., sa primarnim kontaktom u predjelu donjih ekstremiteta, od kojeg udara je isti odbačen u vazduh, pao na kolovoz, usljed čega je došlo do razaranja mozga i trenutne smrti istog, a osumnjičeni Vojo Čivčić se nastavio kretati vozilom u istom smjeru.

Dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima nije se pridržavao saobraćajnih propisa svjestan da usljed takvog činjenja može nastupiti zabranjena posljedica i pristao na istu, a što je za posljedicu imalo smrt jednog lica.

Čime je počinio krivično djelo ugrožavanje javnog saobraćaja iz člana 402. stav 4. u vezi sa stavom 2. Krivičnog zakonika Republike Srpske, kažnjivo po stavu 4 istog zakonskog propisa.