



Број: Т18 О КТД 0017607 24
Брчко: 14.06.2024. године

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

В. С. (...)

Што је:

Већери 27.03.2024. године око 21,20 часова у Брчком у улици Евлије Челебије управљао путничким моторним возилом марке „BW Пасат“ регистарске ознаке... и кретао се из правца улице Жељезничка у правцу улице Суље Кахримана, у условима ноћне вожње са слабом видљивошћу, кршећи при томе елементарне саобраћајне прописе јер је возилом управљао без положеног возачког испита и стицања права на управљању моторним возилима, што је супротно одредби члана 172. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, а истовремено возећи тада под дејством алкохола у организму од 2,40 г/кг што представља стадиј тешког пијанства, при чему се код такве особе појављује вазомоторна, психомоторна и мускуломоторна узетост, а објективно процјењивање ситуације потпуно недостаје, док су пажња и перцепција јако површни и краткотрајни, а повремено се и губе, што је све довело да се исти налазио у стању смањене урачунљивости, услед чега је био апсолутно неспособан за саму вожњу, а камоли правилну и безбједну, што је све супротно одредби члана 174. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, при чему је прегледност коловоза била смањена због ноћних услова на око 50 метара гдје не постоји видљива раздјелна коловозна трака, а испред њега се налазила и десна оштра кривина која није обилежена вертикалном саобраћајном сигнализацијом при чему све његова брзина кретања од око 50 км/х није била прилагођена конкретним условима вожње, те особинама и стању пута што је супротно одредби члана 43. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, додатно пропуштајући да се супротно одредби члана 39. став 1. и 2. истог Закона правилно у кретању држи својом ивицом коловоза, услед чега је иако је са техничког аспекта имао просторно и временску могућност избегавања контакта, изгубио контролу над возилом, па предњим десним дијелом свог возила ударио у предњу десну бочну страну паркираног возила BW „Пасат“ регистарских ознака ..., власништво Л. А. које је у том моменту било паркирано на десној страни пута гледано у правцу кретања С., услед чега његово возило наставља неконтролисано кретање у лијеву страну и чеоним дијелом возила удара у металну дворишну ограду, бетонски темељ ограде и фасадну зиду куће власништво О. С., а које се налази са лијеве стране пута гледано у правцу кретања С., због чега све сапутник у возилу Млдб 1, рођен 28.09.2011. године који је сједио на задњем сједишту задобија лаке тјелесне повреде у виду нагњечења лијевог рамена, лијеве стране грудног коша и лијеве потколџенице, доводећи у опасност његов живот као и живот осталих сапутника у возилу оца Млдб 1, Х. А. и млдб. брата седмогодишњег Млдб 2.

дакле, под утицајем алкохола управљао моторним возилом, иако је због тога очито био неспособан за сигурну вожњу и тиме тако угрозио јавни саобраћај на цестама доводећи у опасност живот и тијело људи

чиме је, починио кривично дјело – Угрожавање јавног промета услед омамљености из члана 327. став 1. Кривичног закона Брчко дистрикта БиХ

[...]

Овом објавом не прејудуцира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.