



**Број: Т18 О КТ 0017605 24**  
**Брчко: 24.06.2024. године**

## О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

**Н. Њ. (...)**

Што је:

Дана 27.03.2024. године око 10,20 часова у Брчком, управљајући путничким моторним возилом марке „Фиат Брава“ регистарских ознака ..., власништво Н. Р., журећи тога јутра на посао јер је видно каснио па и поред тога што је на уласку у улицу Милана Ракића у правцу његовог кретања, јасно постављен и видљив „саобраћајни знак изричите наредбе“, категорисан и обиљежен према правилнику о саобраћајним знацима, знаком ИИ-4, који изричито забрањује саобраћај у једном смјеру односно из смјера кретања Н. наведеним возилом према којем му је био окренут овај знак, па исти кршећи овај елементарни саобраћајни пропис што је супротно одредбама члана 130. став 3 и 4. и одредби члана 134. став 3. Закона о безбједности саобраћаја на путевима, неосновано олако држећи да неће изазвати саобраћајну незгоду и угрозити друге учеснике у саобраћају, своје кретање из недозвољеног смјера бржом возњом наставио према раскрсници са улицом Мехмеда Капетановића Љубушака, па свјестан да своје кретање у раскрсници наставља из забрањеног смјера, што други учесници у саобраћају апсолутно нису дужни очекивати нити предвидјети, Н. својим возилом супротно одредби члана 49. став 1. и члана 50. став 1. и 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, при брзини кретања возилом од 55 км/х, не осматрајући ситуацију на раскрсници којом се приближава, односно уопште не пружајући дужну пажњу да безбједно и примјереном брзином уђе у раскрсницу, иако је био свјестан да долази из недозвољеног смјера, заша својим возилом у простор ове раскрснице, при томе пропуштајући да са своје десне стране у њеном кретању пропусти путничко моторно возило марке „Опел Зафиро“ регистарских ознака А52-М-...којим је управљала Ј. С.те се својим возилом кретала улицом М. Капетановића Љубушака, не очекујући да ће јој неко доћи из недозвољеног правца у раскрсницу, чиме својим радњама у саобраћају није могло избјећи настанак саобраћајне незгоде, нити умањити њене посљедице, усљед чега је у раскрсници Н. Н. чеоним дијелом аутомобила „Фиат Брава“ ударио у предњи лијеви бочни дио аутомобила „Опел Зафиро“ и то када су уздужне симетрале аутомобила биле под углом око 110 степени, усљед чега је С. Ј. задобила тешку тјелесну повреду у виду прелома кључне кости, а сапутници у возилима В. С. више лаких тјелесних повреда, те С. С. више лаких тјелесних повреда

дакле, као учесник у саобраћају на путевима који се не придржава саобраћајних прописа и тиме тако, из нехата, угрозио јавни саобраћај и довео у опасност живот људи па је усљед тога код другог наступила тешка тјелесна повреда

чиме је, починио кривично дјело – Угрожавање јавног саобраћаја из члана 326. став 3. у вези са ставом 1. КЗ Брчко дистрикта БиХ

[...]

Овом објавом не прејудира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.