



**Broj: T17 0 KT 0015497 24**  
**Istočno Sarajevo, 20.02.2025. godine**

**Potvrđena dana 25.02.2025. godine**

**OKRUŽNI SUD U ISTOČNOM SARAJEVU**  
**Sudiji za prethodno saslušanje**

Na osnovu člana 43. stav 2. tačka z), člana 241. i člana 242. Zakona o krivičnom postupku Republike Srpske, p o d i ž e m:

**O P T U Ź N I C U**

**PROTIV:**

**ABAZOVIĆ MILOŠA**, rođen 1986. godine u Sarajevu,

**ŠTO JE:**

Dana 09.03.2024. godine, oko 14.55 časova, na području opštine Pale, u mjestu Ljubogošta, na dijelu magistralnog puta M1-114, Ljubogošta-Pale, upravljajući PMV marke "Audi" tip "A6", registarskih oznaka xxxx, vlasništvo K.T., svjestan da se prilikom upravljanja vozilom ne pridržava sobračajnih propisa, jer je vozilom upravljao pod dejstvom alkohola na šta je i pristao kršeći odredbe člana 174. stav 1. i 2. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH („Službeni glasnik BiH“ br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17u daljem tekstu ZOOBS), koja koncentracija alkohola u krvi Abazović Miloša je iznosila 2,06 g/kg, te kršeći time odredbe člana 62. stav 2. ZOOBS-a, tako što posle izvršenog preticanja, bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju, vozilom ponovo nije zauzeo položaj na navedenoj saobraćajnoj traci kojom se do tada kretao, te odredbe člana 96. ZOOBS-a, nije držao potrebno odstojanje kad se kretao iza drugog vozila, svjestan da uslijed ovakve vožnje može ugroziti javni saobraćaj i dovesti u opasnost život ljudi, na šta je i pristao, pa je krećući

se iz pravca Ljubogošte u pravcu Sarajeva, brzinom od oko 74,6 km/h i upravljajući navedenim vozilom izvršio radnju preticanja PMV marke „Golf“ reg oznaka „xxxx“ prilikom čega je vraćajući se u svoju desnu saobraćajnu traku izgubio kontrolu nad istim gdje je došlo do destabilizacije vozila kojim je upravljao i ne držeći sigurnosno odstojanje od PMV marke „Hyundai“, tip „Elantra“ registarskih oznaka „xxxx“, vlasništvo K.N., kojim je upravljao vozač M.G. i koje se kretalo ispred njegovog vozila, a koje odstojanje pri brzini kretanja vozila od oko 74,6 km/h iznosi minimalno od 37,3 m, prilikom čega dolazi do udara PMV marke „Audi“, tip „A6“, registarskih oznaka xxxx prednjim djelom u zadnju stranu PMV marke „Hyundai“, tip „Elantra“ registarskih oznaka xxxx, vlasništvo K. N., kojim je upravljao vozač M.G., gdje je usljed jačine udara PMV marke „Hyundai“, tip „Elantra“ registarskih oznaka xxxx, odbačeno u lijevu saobraćajnu traku, namjenjenu za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera, pa kako se u tom trenutku iz suprotnog smjera kretalo PMV marke „VW“ tip „1K“ registarskih oznaka xxxx, vlasništvo A.M., kojim je upravljala A. M., na udaljenosti od 1,46 m od središnje linije kolovoza, gledano iz smjera kretanja PMV marke „Hyundai“, tip „Elantra“ registarskih oznaka xxxx došlo je do udara prednjeg čeonog dijela PMV marke „VW“ tip „1K“ registarskih oznaka xxxx u prednji čeonni dio PMV „Hyundai“, tip „Elantra“ registarskih oznaka xxxx, kojom prilikom je M.G. vozač u PMV marke „Hyundai“, tip „Elantra“ registarskih oznaka xxxx zadobio povrede više organa i organskih sistema: krvarenje unutar lobanjske šupljine, prelomi rebara, nagnječenja pluća, rascijep aorte, prelom torakalnog dijela kičmenog stuba, prelom i iščašenja kostiju ekstremiteta, pa je smrt M.G. nastupila neposredno usljed razvoja teškog traumatskog i hipovolemičnog šoka nastalog kao posljedica masivnog povređivanja i gubitka krvi, a smrtni ishod potpomognut je pritiskom na mozak od strane krvi izlivena unutar lobanjske šupljine, dok su ostali učesnici u saobraćaju zadobili teške tjelesne povrede i to: A.M. zadobila povrede u vidu preloma desne čašice, razderno-nagnječne rane u lijevom koljenu i rane na desnom stopalu praćene prelomom kuneiformne kosti kao i III i IV kosti donozja, A.V. povrede u vidu oguljotine na desnoj strani donje vilice, razderotine na sluznici usne duplje desno, oguljotine na desnoj nadlanici kao i otok lijevog skočnog zgloba praćen višestrukim prelomima kalkneusne kosti i navikularne kosti lijevog stopala, te maloljetno lice zadobio povrede u vidu oguljotina čela, brade, desnog ramena i desne potkoljenice kao i prelom donjeg okrajka desne žbične kosti i prelom stiloidnog nastaka desne lakatne kosti, te maloljetni, povrede u vidu ogrebotine u predjelu tjemena, razderno nagnječne rane praćene krvnim podlivom na donjoj vilici kao i višestrukim prelomom desnog kondilarnog nastavka donje vilice, preloma desne lišnjače kao i uganuća desnog skočnog zgloba.

**Dakle**, sa umišljajem, kao učesnik u saobraćaju na putevima, nije se pridržavao saobraćajnih propisa i time ugrozio javni saobraćaj da je doveo u opasnost život ljudi pa je usljed toga nastupila smrt jednog lica i teške tjelesne povrede više lica a prilikom izvršenja djela je bio pod uticajem alkohola preko 1,50 gr /kg alkohola u krvi,

**Čime je** počinio krivično djelo – Ugrožavanje javnog saobraćaja iz člana 402. stav 4. u vezi stavom 2. Krivičnog zakonika Republike Srpske („*Službeni glasnik Republike Srpske*“ broj 64/17, 104/18, 15/21 i 89/21), (u daljem tekstu KZ RS).

## OKRUŽNI JAVNI TUŽILAC

### *Napomena:*

*„Potvrđivanje optužnice protiv određene osobe ne znači da je ta osoba zaista i odgovorna za počinjenje krivičnog djela. Prema principu presumpcije nevinosti, svako se smatra nevinim za krivično djelo dok se pravosnažnom presudom ne utvrdi njegova krivica.“*