



Број: Т18 0 КТ 0017701 25
Брчко, 01.04.2025. године

На основу члана 35 став (2) тачка з) и члана 226 став (1) Закона о кривичном поступку Брчко дистрикта БиХ, подижем:

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

Д. М., рођен 1998. године у Бијељини, (...)

Што је:

Дана 12.05.2024. године, око 19.30 часова, у мјесту Дубравице Доње, Брчко дистрикт БиХ, управљајући путничким моторним возилом марке „Ренаулт Лагуна“, регистарских ознака ..., у којем се, у том тренутку, на мјесту сувозача налазио Р. С., док се на задњем сједишту налазио М. Ј., крећући се регионалним путем Р-458, из правца Челића ка Брчком, супротно одредби члана 43 став (1) и члана 130 став (4) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, недозвољеном брзином од око 95,5 km/h на дијелу пута на којем је брзина кретања возилом ограничена на 80 km/h и гдје је саобраћајним знаком II-32 одређена забрана претицања свих моторних возила осим мотоцикала без приколице и мопеда, без претходног увјерења да радњу претицања возила које се кретало испред њега може учинити без опасности за друге учеснике у саобраћају, поступајући тако супротно одредби члана 36 став (1) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, па је тако, свјестан да тиме угрожава јавни саобраћај и доводи у опасност живот људи, олако држећи да до саобраћајне незгоде неће доћи, отпочео радњу претицања непознатог возила, у тренутку када му је из супротног смјера у сусрет долазило возило којим је управљао С. В., којом приликом је оштријим маневром измицања удесно покушао да врати возило из лијеве у десну коловозну траку, услјед чега је изгубио контролу над возилом које је десно точковима изашло изван коловоза на десну банку, након чега је покушао возило вратити улијево на коловоз, када долази до дестабилизирајућег „ротационог момента“ око вертикалне осе возила, које доводи до хоризонталне ротације возила у смјеру супротног од смјера кретања казальки на сату, те је тако крећући се бочним десним задњим дијелом ударио у стуб саобраћајног знака, након чега се вратио на коловоз, предњим крајем усмјерено више према лијевој ивици коловоза, што је довело до настанка новог ротационог момента око подужне осе возила које се вертикално ротирало од своје лијеве према десној бочној страни, услјед чега долази до превртања возила на кров и његовог клизања и ротирања, тако да се оно поново вратило на точкове предњим крајем усмјерено више према Челићу, те се наставило клизати укосо према Брчком и према лијевој банци и тако крећући се изашло изван коловоза и прешавши преко лијеве банке слетило у канал, гдје удара у вањски бент канала, ротирајући се вертикално и хоризонтално, услјед чега се поново преврће на кров и зауставља, којом приликом

је Р. С., задобио тешку по живот опасну тјелесну повреду у виду отворене повреде трбуха, расцјеп предњег трбушног зида, као и лијево бочно дијелом и лијевог слабинског предјела, пресјек силазног дијела дебелог цријева, бројни расцјепи коријена танког цријева, крвна подливеност меко – ткивних структура затрбушја, раздерна рана лијевог препонског предјела, ишчашење десног кољена, с оштећењем унутрашњег бочног и вањског лигамента и АЦЛ и ПЦЛ истог кољена, раздрана рана десног закољенског предјела ноге, лучног облика дужине око 12 цм, крвна подливеност ткива поглавине затиљно и у стражњем тјменом предјелу главе, огуљотине коже обје шаке, крвна подливеност везника лијевог ока и бројне огуљотине и нагњечине коже горњег дијела леђа,

дакле, као учесник у саобраћају на путевима, не придржавајући се саобраћајних прописа, из нехата угрозио јавни саобраћај и довео у опасност животе људи, због чега је код другог наступила тешка тјелесна повреда,

чиме је учинио кривично дјело Угрожавање јавног саобраћаја из члана 326 став (3) у вези са ставом (1) Кривичног закона Брчко дистрикта БиХ.

****Овом објавом не прејудуцира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.****
