

BOSNA I HERCEGOVINA
REPUBLIKE SRPSKA
OKRUŽNO JAVNO TUŽILAŠTVO U PRIJEDORU
Broj: T22 ... 24
Dana, 21.03.2025. godine

OSNOVNOM SUDU U PRIJEDORU
-sudiji za prethodno saslušanje-

Na osnovu člana 43. stav 2. tačka z) i člana 241. stav 1. Zakona o krivičnom postupku Republike Srpske (Službeni glasnik Republike Srpske, broj: 53/12, 91/17, 66/18 i 15/21, u daljem tekstu: „ZKP RS“), podižem

OPTUŽNICU
protiv

V. L., sin L. i majke S, djevojačko prezime majke S., rođen ... godine u B., nastanjen u ulici Z. broj ..., grad P., po zanimanju ..., zaposlen u ..., oženjen, otac ..., srednjeg imovnog stanja, državljani RS/BiH, JMB ..., neosuđivan.

ŠTO JE:

Dana ... godine, oko ... časova, na magistralnom putu M1-108 u mjestu K., grad P., upravljajući putničkim automobilom marke ... , registarskih oznaka ... i kretajući se iz smjera B. I. u smjeru P. nije obratio pažnju na pješaka koji se kretao istom stranom uz lijevu ivicu kolovoza posmatrano iz smjera P. u smjeru B. L., licem okrenut prema nadolazećem vozilu, a što je suprotno odredbi člana 28. stav 1 Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH Hercegovini („Službeni glasnik BiH” broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) i pri tom upravljajući vozilom pod svjetlosnim snopom oborenih (kratkih) svjetala u vrijeme i na mjestu kada nije bilo tehničkih smetnji za korištenje velikih (dugih) svjetala, a što je suprotno odredbi člana 90. stav 2 Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH Hercegovini („Službeni glasnik BiH” broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), iako je bio svjestan da usljed upravljanja vozilom na takav način može ugroziti javni saobraćaj da dovede u opasnost život ljudi, ali je olako držao da se to neće desiti, uslijed čega je desnom čeonom stranom vozila kojim je upravljao ostvario kontakt sa desnom stranom tijela pješaka, nakon čega je tijelo pješaka nabačeno na prednji vjetrobran i desni štok vozila, zatim ostvarilo kontakt sa desnim spoljnim ogledalom, te palo na podlogu sa desne strane puta posmatrano u smjeru kretanja vozila, uslijed čega je pješak A. O. zadobio povrede u vidu (...), od kojih povreda je usljed (...) nastupila smrt povrijeđenog lica.

Dakle, iz nehata, kao učesnik u saobraćaju na putevima, nije se pridržavao saobraćajnih propisa i time tako ugrozio javni saobraćaj da je doveo u opasnost život ljudi, uslijed čega je kod jednog lica nastupila smrt.

Čime bi počinio krivično djelo „ugrožavanje javnog saobraćaja“ iz člana 402. stav 1 u vezi sa stavom 3 i 5 Krivičnog zakonika Republike Srpske („Službeni glasnik Republike Srpske“ broj 64/17, 15/21, 89/21 i 73/23 - u daljem tekstu KZ RS).

OKRUŽNI JAVNI TUŽILAC

Napomena: „Podizanje optužnice protiv određene osobe ne znači da je ta osoba zaista i odgovorna za počinjenje krivičnog djela. Prema principu presumpcije nevinosti, svako se smatra nevinim za krivično djelo dok se pravosnažnom sudskom presudom ne utvrdi njegova krivica“