



Број: Т18 О КТ 0018505 25
Брчко, 07.07.2025.године

Оптужница потврђена дана
15.07.2025.године

На основу члана 35 став (2) тачка х) и члана 226 став (1) Закона о кривичном поступку Брчко дистрикта БиХ, подижемо:

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

А. П., рођен 1979. године у Брчком,

Што је

Дана 19.04.2025. године око 09,15 часова у Брчком при повољним временским условима и сунчаном дану управљао путничким моторним возилом марке “Шкода Оцтавиа” регистарских ознака и броја Т24-А-..., те се кретао улицом Кулина Бана из правца насеља Ријеке ка укрштању ове улице са улицом М.Ћ.Ћатића, па на мјесту гдје је требао на овој раскрсници, да се возилом кретањем улијево укључи у улицу М.Ћ.Ћатића, олако држећи да неће доћи до саобраћајне незгоде, и поред јасно постављених и видљивих саобраћајних знакова на цестама у виду Знака ИИ-2 “Стоп”- обавезно заустављање и правоугаоног саобраћајног огледала Знак ВИИИ-35 (“према Правилнику о саобраћајним знаковима и сигнализацији на цестама, начину обиљежавања радова и препрека на цести и знаковима које учесницима у саобраћају дају овлаштена лица БиХ”), обоје са његове десне стране, које огледало је намјењено и пружало овом возачу осигуравање с обзиром на своје мјесто постављања потпуну прегледност на удаљености преко 100 метара за потребе сигурног, његовог укључивање у саобраћај са споредне цесте на приоритетни цестовни правац, знак “Стоп” давање предности свим возилима који се кречу цестом на коју наилази, што му је било довољно да избјегне саобраћајну незгоду, иако му је дио видика заклањало растине са његове лијеве стране, олако држећи да неће изазвати саобраћајну незгоду, одсуством дужне пажње и пажљивог осматрања улице преко огледала, пропустио да уочи наилазак мотоцикла марке “ХОНДА” СД 03” регистарских ознака и броја Ј39-А-... којим је управљао Л. С., чиме је А. као возач поступао супротно одредбама члана 49. став 4.у вези са чланом 50. став 1. Закона о безбједностима саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (“Службени гласник БиХ” број 6/06, 75/06,44/07, 84/10, 18/13, 8/17,89/17, 9/18, 46/23, 88/23), па умјесто да проценом положаја и брзине кретања мотоцикла, којег је могао уочити на вријеме, одложи радњу скретања улијево, усљед учињених пропуста наставио своје кретање изласком и отпочињање радње скретања улијево на улицу М.Ћ. Ћатића, када је на удаљености од око 0,5 метара од раздјелне линије коловоза дошло до налета предњим точком мотоцикла на предња лијева врата возила “Шкода” под углом уздужних симетрала возила око 70°, усљед чега је дошло до слијетања мотористе Л.С. и његовог пада на тло уз ударну силу која је превазишла еластичну способност компезовања костију, па су тако код истог настале тешке тјелесне повреде у виду прелома костију лијеве подлактице са дислокацијом коштаних уломака и прелома десне лисне кости

дакле, као учесник у саобраћају на путевима који се, из нехата, не придржава саобраћајних прописа на тај начин угрозио јавни саобраћај да је довео у опасност живот људи па је код другог наступила тешка тјелесна озлиједа

чиме је починио кривично дјело – Угрожавање јавног саобраћаја из члана 326. став 3. у вези са ставом 1. Кривичног закона Брчко дистрикта БиХ.

[...]

****Овом објавом не прејудицира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.****
