



Broj: T18 0 KT 0017615 24
Brčko, 17.07.2025. godine

Optužnica potvrđena dana 05.08.2025.godine

Na osnovu člana 35. stav (2) tačka h) i člana 226. stav (1) Zakona o krivičnom postupku Brčko distrikta BiH, podižem:

OPTUŽNICU

Protiv:

A. T., rođen 2004. godine u Tuzli,

Što je:

Dana 29. marta 2024. godine, oko 19,30 časova u naseljenom mjestu Ulović, Brčko distrikt BiH, na dijelu puta R-460, tzv. „Malezijski put“, upravljao teretnim vozilom marke „Man“, tip „N14“, registarskih oznaka A42-T-..., vlasništvo „Kedran“ d.o.o. Srebrenik - Novo naselje Kiseljak, svjestan da za upravljanje takvim tipom vozila koje spada u kategoriju „C“ nema položen vozački ispit, odnosno za tu kategoriju važeću vozačku dozvolu, a kao vozač sa kratkim iskustvom od nepune dvije godine, postupajući tako suprotno odredbi člana 172 stav (1) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“ broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13), pa je krećući se iz pravca Brčkog prema Ceriku, tokom smanjene vidljivosti u noćnim uslovima, što je zahtijevalo njegovu dodatnu pažnju i opreznost u upravljanju vozilom, pa u momentu dolaska u blizinu firme d.o.o. „Limex“, pri preglednosti kolovoza u njegovom pravcu kretanja od minimalno 100 metra u oba pravca, kada je naišao na pješakinju M. B. koja se kretala iz pravca Cerika u pravcu Brčkog lijevom stranom kolovoza u odnosu na pravac kretanja A teretnim vozilom, kada se M. kretala u tim momentima pravilno i lijevom stranom kolovoza, sa prosječnom brzinom kretanja od 2,5 km/h, odnosno po koraku pređenih 0,7 metara u sekundi, pa je tako A. znajući da je dužan da tokom upravljanja vozilom obrati pažnju na pješake koji se nalaze na kolovozu ili stupaju na kolovoz i da brzinu kretanja vozila prilagodi osobinama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, tako da vozilo može blagovremeno da zaustavi pred svakom preprekom koju pod navedenim uslovima može da predvidi, suprotno odredbi člana 28 stav (1) i člana 43 stav (1) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, svjestan da time ugrožava javni saobraćaj i dovodi u opasnost život ljudi, olako držeći da do saobraćajne nezgode neće doći, krećući se prethodno brzinom od 65 km/h, nije na vrijeme uočio kretanje B.M., odnosno i pored dovoljnog vremena i prostorne udaljenosti od pješakinje nije blagovremeno prilagodio svoju brzinu na najviše 51 km/h koja bi mu omogućavala bezbjedno i sigurno zaustavljanje pred nastupajućom nezgodom, čak i kad je od suvozača V. J. bio upozoren na M. kretanje te da pazi i koči, pa je tako u momentu kada je B. M. otpočela prelazak s lijeve na desnu stranu kolovoza na mjestu na kojem nije obilježen pješački prelaz,

gledano u pravcu kretanja teretnog vozila, što je s obzirom na loše zdravstveno i mentalno stanje ove pješakinje bila pogrešna odluka i u datom momentu vrlo opasno, ali i svi raniji opisani faktori na vrijeme bili dovoljno upućujući da objektivno daju A. obavezu da svoju brzinu kretanja prilagodi na gore graničnu i blagovremeno preduzme radnju kočenja i time izbjegne udar u pješakinju, pa je do primarnog kontakta došlo na sredini kolovoza naletom prednje desne strane teretnog motornog vozila „Man“ u lijevu bočnu stranu pješakinje B., kojom prilikom je B. M. pala na kolovoz te zadobila sveukupno teške tjelesne povrede u vidu preloma gornjeg dijela tijela lijeve lisne kosti neposredno ispod njene glavice, prelom donjeg dijela tijela lijeve palčane kosti, krvnog podliva i oguljotine kože stražnje strane lijevog lakta sa prelomom lakatnog nastavka lijeve lakatne kosti, krvnog podliva kože i potkožja lijevo neposredno ispod unutrašnjeg dijela ključne kosti sa prelomom prednjeg okrajka prvog lijevog rebra sa pomjeranjem ulomaka, manju razderinu kože čela iznad lijevog oka i oguljotine kože trbuha i krvnog podliva potkožja na prednje unutrašnjoj strani desne potkoljenice, koje cjelokupno stanje njenog ukupnog povređivanja u smislu nužnosti ortopedске operacije na lijevoj lisnoj kosti, njenog lošeg opšteg zdravstvenog stanja u vidu izrazite kaheksije, odnosno poremećenog i otežanog kretanja, kao i prelomi lijeve ruke i prvog lijevog rebra, uz izvjesno oštećenje funkcije disanja, uzročno-posljedično sa povređivanjem u nezgodi su doveli do njene nepokretljivosti, odnosno vezanosti za krevet, te nastanka obostranog zapaljenja pluća, što je uslovilo kod M. B. u konačnosti smrtni ishod kao posljedicu ove nezgode,

dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima nije se pridržavao saobraćajnih propisa i time iz nehata ugrozio javni saobraćaj da je doveo u opasnost život ljudi, pa je zbog toga prouzrokovana smrt jednog lica,

čime je učinio krivično djelo – Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog saobraćaja - iz člana 330 stav (4) u vezi sa krivičnim djelom - Ugrožavanje javnog saobraćaja - iz člana 326 stav (3) u vezi sa stavom (1) Krivičnog zakona Brčko distrikta BiH.

[...]

****Ovom objavom ne prejudicira se ishod krivičnog postupka i ne narušava princip presumpcije nevinosti. Svako se smatra nevinim dok se pravosnažnom presudom ne utvrdi njegova krivica.****
