



Број: Т18 0 КТ 0017615 24
Брчко, 17.07.2025. године

Оптужница потврђена дана 05.08.2025.године

На основу члана 35. став (2) тачка х) и члана 226. став (1) Закона о кривичном поступку Брчко дистрикта БиХ, подижемо:

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

А. Т., рођен 2004. године у Тузли,

Што је:

Дана 29. марта 2024. године, око 19,30 часова у насељеном мјесту Уловић, Брчко дистрикт БиХ, на дијелу пута Р-460, тзв. „Малезијски пут“, управљао теретним возилом марке „Ман“, тип „Н14“, регистарских ознака А42-Т..., власништво „Кедран“ д.о.о. Сребреник - Ново насеље Кисељак, свјестан да за управљање таквим типом возила које спада у категорију „Ц“ нема положен возачки испит, односно за ту категорију важећу возачку дозволу, а као возач са кратким искуством од непуне двије године, поступајући тако супротно одредби члана 172 став (1) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“ број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13), па је крећући се из правца Брчког према Церику, током смањене видљивости у ноћним условима, што је захтијевало његову додатну пажњу и опрезност у управљању возилом, па у моменту доласка у близину фирме д.о.о. „Лимех“, при прегледности коловоза у његовом правцу кретања од минимално 100 метра у оба правца, када је наишао на пјешакињу М. Б. која се кретала из правца Церика у правцу Брчког лијевом страном коловоза у односу на правац кретања А теретним возилом, када се М. кретала у тим моментима правилно и лијевом страном коловоза, са просјечном брзином кретања од 2,5 км/х, односно по кораку пређених 0,7 метара у секунди, па је тако А. знајући да је дужан да током управљања возилом обрати пажњу на пјешаке који се налазе на коловозу или ступају на коловоз и да брзину кретања возила прилагоди особинама и стању пута, видљивости, прегледности, атмосферским приликама, стању возила и терета, тако да возило може благовремено да заустави пред сваком препреком коју под наведеним условима може да предвиди, супротно одредби члана 28 став (1) и члана 43 став (1) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, свјестан да тиме угрожава јавни саобраћај и доводи у опасност живот људи, олако држећи да до саобраћајне незгоде неће доћи, крећући се претходно брзином од 65 км/х, није на вријеме уочио кретање Б.М., односно и поред довољног времена и просторне удаљености од пјешакиње није благовремено прилагодио своју брзину на највише 51 км/х која би му омогућавала безбједно и сигурно заустављање пред наступајућом

незгодом, чак и кад је од сувозача В. Ј. био упозорен на М. кретање те да пази и кочи, па је тако у моменту када је Б. М. отпочела прелазак с лијеве на десну страну коловоза на мјесту на којем није обиљежен пјешачки прелаз, гледано у правцу кретања теретног возила, што је с обзиром на лоше здравствено и ментално стање ове пјешакиње била погрешна одлука и у датом моменту врло опасно, али и сви ранији описани фактори на вријеме били довољно упућујући да објективно дају А. обавезу да своју брзину кретања прилагоди на горе граничну и благовремено предузме радњу кочења и тиме избјегне удар у пјешакињу, па је до примарног контакта дошло на средини коловоза налетом предње десне стране теретног моторног возила „Ман“ у лијеву бочну страну пјешакиње Б., којом приликом је Б. М. пала на коловоз те задобила свеукупно тешке тјелесне повреде у виду прелома горњег дијела тијела лијеве лисне кости непосредно испод њене главице, прелом доњег дијела тијела лијеве палчане кости, крвног подлива и огуљотине коже стражње стране лијевог лакта са преломом лакатног наставка лијеве лакатне кости, крвног подлива коже и поткожја лијево непосредно испод унутрашњег дијела кључне кости са преломом предњег краја првог лијевог ребра са помјерањем уломака, мању раздерину коже чела изнад лијевог ока и огуљотине коже трбуха и крвног подлива поткожја на предње унутрашњој страни десне поткољенице, које цијелокупно стање њеног укупног повређивања у смислу нужности ортопедске операције на лијевој лисној кости, њеног лошег општег здравственог стања у виду изразите кахексије, односно поремећеног и отежаног кретања, као и преломи лијеве руке и првог лијевог ребра, уз извјесно оштећење функције дисања, узрочно-последично са повређивањем у незгоди су довели до њене непокретљивости, односно везаности за кревет, те настанка обостраног запаљења плућа, што је условило код М. Б. у коначности смртни исход као посљедицу ове незгоде,

дакле, као учесник у саобраћају на путевима није се придржавао саобраћајних прописа и тиме из нехата угрозио јавни саобраћај да је довео у опасност живот људи, па је због тога проузрокована смрт једног лица,

чиме је учинио кривично дјело – Тешка кривична дјела против сигурности јавног саобраћаја - из члана 330 став (4) у вези са кривичним дјелом - Угрожавање јавног саобраћаја - из члана 326 став (3) у вези са ставом (1) Кривичног закона Брчко дистрикта БиХ.

[...]

****Овом објавом не прејудица се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.****
