

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
KANTONALNO TUŽILAŠTVO-TUŽITELJSTVO
ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA
Z E N I C A
Broj: T04 0 KT 0063060 25
Zenica, 14.10.2025. godine

OPĆINSKI SUD U ŽEPČU
- Sudiji za prethodno saslušanje -
ŽEPČE

Na osnovu člana 45 stav 2 tačka i) u vezi sa članom 241 stav 1 Zakona o krivičnom postupku F BiH, p o d i ž e m o

O P T U Ž N I C U

Protiv :

1. F. Z., ..., neosuđivan, brani ga Bešić Senad, advokat iz Tuzle,

2. B. A., ..., osuđivan presudom Općinskog suda u ... broj: ... od 09.03.2017. godine zbog krivičnog djela Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz člana 336. stav 3. u vezi sa članom 332. stav 3. u vezi sa stavom 1. KZ F BiH na kaznu zatvora u trajanju od 9 mjeseci, uslovno jedna godina, brani ga Spahić Sean, advokat iz Zenice, imanovani se po rješenju Općinskog suda u Žepču broj ... od 21.03.2025. godine nalazio u pritvoru u trajanju od mjesec dana počev od 19.03. do 18.04.2025. godine

Što su:

F. Z., sam

dana 19.03.2025. godine, oko 16,30 sati, na području općine Žepče, upravljajući putničkim vozilom marke „...“ reg. broj ..., krećući se magistralnim putem M-17 Zenica-Doboj iz pravca Zenice prema Doboju, vozio neoprezno i nedovoljno pažljivo, jer je po dolasku u mjesto Donje Ravne, gdje je skretanje u lijevu stranu bilo izričito zabranjeno kako horizontalnom tako i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom, zaustavio svoje vozio na kolovozu u trajanju od oko 10 sekundi kako bi propustio sva vozila koja su mu iz suprotnog pravca dolazila u susret a potom skrenuo u lijevu stranu prema benzinskoj pumpi „...“, iako je bio svjestan da na taj način ugrožava javni promet jer je na taj način stvorio iznenadnu i neočekivanu opasnost za ostale učesnike u prometu koji su se kretali iza njega i koji su bili prinuđeni da na otvorenoj cesti, gdje je brzina bila ograničena na 70 km/h, naglo usporavaju i zaustavljaju svoja vozila kako ne bi došlo do „lančanog“ sudara, ali je olako držao da se to neće desiti, pa postupajući suprotno odredbama člana 134 stav 3 Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, vozeći tako, prinudio ostale vozače, i to njih osam, koji su se kretali iza njega, da neki od njih naglim i intenzivnim kočenjem a neki uobičajenim kočenjem

zaustavljaju svoja vozila iza njegovog kako ne bi došlo do sudara u čemu svi nisu uspjeli jer se nakon naglog zaustavljanja više vozila iza njega formirala kolona od osam vozila kojoj se posljednji približavao B. A., vozač neregistrovanog teretnog vozila marke „...“ na kojem su se nalazile nepripadajuće registarske pločice oznaka ... sa natovarenim neregistrovanim priključnim vozilom, na kojem su se nalazile nepripadajuće registarske pločice oznaka ... koji se kretao iz smijera Zenice i koji je zbog toga bio prinuđen da mijenja pravac svog kretanja i da koči kako bi izbjegao udar u putničko vozilo marke „...“ reg.br...., kojim je upravljao G. Z., koje se nalazilo zaustavljeno na putu ispred njega na začelju tako formirane kolone, pri čemu je vozač B. A., usljed inercije zbog tereta na priključnom vozilu i promjene pravca dotadašnjeg kretanja i kočenja , izgubio kontrolu upravljanja nad vozilom i sa istim prešao na lijevu saobraćajnu traku gdje je na istoj došlo do naleta i udara prednje strane putničkog vozila marke „...“ reg.br.... kojim je upravljao B. S. koji se kretao iz pravca Doboja prema Zenici u prednju stranu njegovog teretnog vozila marke „...“, ugrozivši tako sigurnost javnog prometa usljed kojeg sudara su B. S. i njegov saputnik Z. M. zadobili tako teške tjelesne ozljede u vidu višestrukog povređivanja glave i grudnog koša od kojih su na licu mjesta podlegli dok je njihov saputnik S. E. zadobio teške tjelesne ozljede u vidu: preloma kondilarnog nastavka donje vilice lijevo, preloma prvog i drugog rebra desno sa prodiranjem manje količine zraka u desnu grudnu šupljinu uz nagnječenje plućnog tkiva, preloma prvog, šestog i desetog rebra lijevo , preloma donje grane preponske kosti, karlice lijevo sa pomjeranjem ulomaka sa više komadnim prelomom zglobne jame lijeve karlične kosti uz iščašenje zgloba lijevog kuka i krvarenja u zglob lijevog kuka i nagnječenja tkiva slezine,

B. A., sam

dana 19.03.2025. godine, oko 16,30 sati, na području općine Žepče, upravljajući neregistrovanim teretnim vozilom marke „...“, na kojem su se nalazile registarske pločice oznaka ..., vlasništvo „...“ d.o.o ... sa natovarenim neregistrovanim priključnim vozilom marke „...“ na kojem su se nalazile registarske pločice oznaka ..., krećući se magistralnim putem M-17 Zenica-Doboj iz smjera Zenice prema Doboju, brzinom od 57 km/h, vozio neoprezno i nedovoljno pažljivo jer nije držao potrebno odstojanje od vozila koje se kretalo ispred njega, svjestan da na taj način može ugroziti javni promet i pri tome dovesti u opasnost živote i tijela drugih ljudi i imovinu većeg opsega, ali je olako držao da se to neće desiti, pa postupajući suprotno odredbama člana 96. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, vozeći tako, kada je po dolasku u mjesto Donje Ravne, na svojoj saobraćajnoj traci sustigao kolonu vozila zaustavljenu ispred sebe, otpočeo radnju kočenja i skretanja u lijevu stranu kako bi izbjegao udar u zadnju stranu putničkog vozila marke „...“ reg.br...., kojim je upravljao G. Z., koje se nalazilo zaustavljeno na začelju te kolone, kada je uslijed inercije zbog tereta na priključnom vozilu izgubio kontrolu upravljanja nad istim a potom sa vozilom prešao na lijevu saobraćajnu traku rezervisanu za kretanje vozila iz suprotnog pravca gdje je na istoj došlo do naleta i udara prednje strane putničkog vozila marke „...“ reg.br.... kojim je upravljao B. S., koji se kretao iz pravca Doboja prema Zenici, u prednju stranu njegovog teretnog vozila, ugrozivši tako sigurnost javnog prometa, uslijed kojeg sudara su B. S. i njegov saputnik Z. M. zadobili tako teške tjelesne ozljede u vidu višestrukog povređivanja glave i grudnog koša od kojih su na licu mjesta podlegli dok je njihov saputnik S. E. zadobio teške tjelesne ozljede u vidu: preloma kondilarnog nastavka donje vilice lijevo, preloma prvog i drugog rebra desno sa prodiranjem manje količine zraka u desnu grudnu šupljinu uz nagnječenje plućnog tkiva, preloma prvog, šestog i desetog rebra lijevo , preloma donje grane preponske kosti, karlice lijevo sa pomjeranjem ulomaka sa više komadnim prelomom zglobne jame lijeve karlične kosti uz iščašenje zgloba lijevog kuka i krvarenja u zglob lijevog kuka i nagnječenja tkiva slezine,

čime su učinili po jedno krivično djelo teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz člana 336 stav 4 u vezi sa članom 332 stav 3 u vezi stava 1 KZ F BiH.