

**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
РЕПУБЛИКА СРПСКА**

Потврђена, 22.10.2025. године

ОКРУЖНО ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО У БИЈЕЉИНИ

Број: Т14 о КТ 0034000 23

Бијељина, 07.10.2025. године

ОСНОВНИ СУД У БИЈЕЉИНИ

На основу члана 43. став 2. тачка 3) и члана 241. став 1. Закона о кривичном поступку Републике Српске, подижем

ОПТУЖНИЦУ

Против:

М. С., рођен ... године у Б., (...)

Што је:

Дана 29.05.2023. године, око 22,00 часа, у мјесту Ново Насеље Јања, Град Бијељина, крећући се улицом Николе Тесле из смјера Јање према Ченгићу, управљао путничким моторним возилом марке „Опел Астра“, регистарских ознака ..., па свјестан да недозвољеном и неприлагођеном брзином може довести у опасност живот других учесника у саобраћају, али олако држећи да до тога неће доћи, поступио супротно одредби члана 44. став 3. тачка 3) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Службени гласник БиХ” број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), одредби члана 186. став 8. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, те одредби члана 43. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, тако што је на дијелу пута ван насеља на којем се свакако не смије кретати брзином већом од 80 км/х, возио брзином од 91 км/х на путу на којем као лице којем је возачка дозвола за „Б“ категорију издата дана ... године двије године од дана издавања возачке дозволе није смио управљати брзином већом од 70 км/х, те брзину кретања возила у тренутку доласка према насељеном дијелу мјеста Ново Насеље Јања, прелажења возилом преко дијела коловоза на којем су постављене вибрационе траке и у условима ноћне вожње на дијелу пута са уличном расвјетом, није прилагодио стању пута и условима саобраћаја, па иако је постојала видљивост између његовог и возила које се са његове десне стране укључивало скретањем улијево на коловоз, брзину кретања возила није прилагодио на начин да возило може правовремено зауставити пред препреком коју је могао предвидјети, чиме је довео у опасност животе сапутника из свог возила М. Љ., П. Б. и Н. Г., као и живот П. М. који се управљајући путничким моторним возилом марке „Volkswagen Golf“, регистарских ознака ..., укључивао са освијетљеног макадамског платоа свадбеног салона на коловоз улице Николе Тесле тако што је скретао улијево према Јањи, након чега је у лијевој саобраћајној траци улице Николе Тесле предњим чеоним дијелом возила којим је управљао остварио контакт са предњим лијевим дијелом возила којим је управљао П. М.,

који је услед тога задобио повреде у виду прелома врата десне надлактичне кости, лијеве и десне поткољенице, десне бутне кости изнад кољена, лијеве сљепоочне кости, грудне кости, осмог грудног пршљена, те лијевих и десних ребара, што је довело до наглог искрвављења у грудну дупљу и смрти П. М.,

дакле, као учесник у саобраћају на путевима који се није придржавао саобраћајних прописа из нехата угрозио јавни саобраћај тако да је довео у опасност живот људи, па је услед тога наступила смрт једног лица,

чиме је учинио кривично дјело Угрожавање јавног саобраћаја из члана 402. став 5. у вези са ставом 3. и ставом 1. Кривичног законика Републике Српске.

[...]

ОКРУЖНИ ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ

Напомена:

„Овом објавом не прејудуцира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.“