



BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
UNSKO-SANSKI KANTON  
KANTONALNO TUŽILAŠTVO  
UNSKO-SANSKOG KANTONA  
BIHAĆ

Broj: T01 0 KT 0046987 25  
Bihać, 24.11.2025. godine

## OPĆINSKOM SUDU U BIHAĆU

Na osnovu odredbe iz člana 45. stav (2) tačka i) i člana 241. stav (1) Zakona o krivičnom postupku FBiH, podižem

### OPTUŽNICU

PROTIV:  
Č. D.,

### DA JE

Dana 22.02.2025.godine, oko 14,40 sati u mjestu Č., grad B., na dijelu regionalnog puta R408, upravljao putničkim motornim vozilom marke VW Golf registarskih oznaka (...), vlasništvo H. A., koji se nalazio u motornom vozilu na mjestu suvozača, krećući se iz pravca naselja O. u pravcu grada B., postupao suprotno odredbama člana 39. stav 2. i člana 43. stav 1. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH („Službeni glasnik BiH“ broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 88/23), na način da iako je postojala njegova obaveza da se kreće desnom stranom kolovoza u smjeru kretanja što bliže desnoj ivici kolovoza i na tolikoj udaljenosti od nje s obzirom na osobine puta ne ugrožava druge učesnike u saobraćaju i da sebe ne izlaže opasnosti, te da brzinu kretanja prilagodi uslovima i stanju puta, svjestan da kršenjem tih saobraćajnih propisa može izazvati zabranjenu posljedicu ali olako držeći da zabranjena posljedica neće nastupiti, na dijelu puta gdje je brzina kojom se desna krivina može savladati bez gubitka upravljivosti iznosi maksimalno oko 65 km/h, te gdje je brzina kretanja zakonskom regulativom ograničena do 50 km/h, kretao se neprilagođenom brzinom u rasponu od 77 do 82 km/h, koja nije bila prilagođena uslovima mjestimično vlažnog kolovoza, s neispravnim prednjim pneumaticima gazećeg sloja od po 3mm što je ispod minimalno dozvoljene zakonske granice za saobraćaj u zimskim uslovima koji iznosi 4 mm, prilikom čega je došlo do uzdužne destabilizacije kretanja i gubitka stabilnosti kretanja, bočnog zanošenja vozila kojim je upravljao i prelaska na lijevu stranu kolovoza, što je na osnovu pune središnje linije zabranjena radnja, gdje je u tom momentu iz suprotnog smjera krećući se ispravno svojom kolovoznom trakom i brzinom kretanja u rasponu od 50 do 55 km/h naišlo vozilo marke Opel, registarskih oznaka (...) kojim je upravljala T. E., dok se na mjestu suvozača nalazio H. H., na zadnjem sjedištu iza vozača se nalazio T. D., a na mjestu iza suvozača se nalazio T. M., kojom prilikom je došlo do primarnog kontakta vozila marke VW Golf i vozila marke Opel na način da je došlo do naleta desnog ugla p.m.v. VW Golf na sredinu prednjeg dijela p.m.v. Opel, što je imalo za posljedicu da je T. E. zadobila povrede izražene u vidu povrede lijevog ramena u vidu preloma lijeve ključne kosti, povrede grudnog koša u vidu serijskog preloma rebra bez pomaka IV-VIII rebra, kompresivne frakture prvog slabinskog pršljena, te krvni podliv unutrašnje strane lijevog koljena i manje razderotine desne natkoljenice sprijeda, koje povrede sveukupno imaju karakter teške tjelesne povrede, T. M. je zadobio povrede lijeve natkoljenice izražene u vidu preloma lijeve natkoljenične kosti, povrede lijevog

lakta u vidu iščešenja te dvije nagnječno-razderne rane tjemene regije, koje povrede ukupnog karaktera su teške tjelesne povrede, T. D. je zadobio povredu lijeve šake izražene u vidu preloma druge kosti dlana s oguljotinama na nadlanici, povredu regije lijevog kuka s oguljotinama, te povredu lijeve potkoljenice sprijeda u vidu više oguljotina a koje povrede ukupnog karaktera su teške tjelesne povrede, i H. A. je zadobio povrede glave u vidu nagnječno-razderne rane desne obrve i povredu čeone regije s potresom mozga, koje povrede ukupno imaju karakter teške tjelesne povrede, H. H. je zadobio povrede na glavi u vidu oguljotine desne čeone regije, povredu grudnog koša u vidu nagnječenja pluća, povredu desnog zgloba kuka u vidu preloma zglobne čašice, te povredu slabinskih pršljenova L2-L5 u vidu preloma bočnih nastavaka, a koje povrede ukupno imaju karakter teške tjelesne povrede, dok je Č. D. zadobio povrede glave u vidu nagnječno-razderne rane desne čeone regije i potresa mozga blagog stepena, koje povrede su u okviru lake tjelesne povrede.

Dakle, iz nehata, kao učesnik u saobraćaju na putevima nije se pridržavao saobraćajnih propisa i time tako ugrozio javni saobraćaj da je doveo u opasnost život ljudi, pa su usljed toga kod pet osoba prouzrokovane teške tjelesne povrede.

Čime je počinio krivično djelo – Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz člana 336. stav (3) u vezi sa krivičnim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332. stav (3) u vezi sa stavom (1) KZ FBiH.

Predlažem da Sud osumnjičenom Č. D. na osnovu odredbe člana 71. stav 1. tačka d), a u vezi s članom 77. KZ FBiH, izrekne sljedeću

**SIGURNOSNA MJERU**  
zabrana upravljanja prijevoznim sredstvom

Č. D. izriče se sigurnosna mjera zabrana upravljanja prijevoznim sredstvom, za kategoriju B u trajanju od 10 (deset) mjeseci.

**PRIJEDLOG**  
dokaza koje treba izvesti

1. U svojstvu svjedoka da se ispita:
2. U svojstvu vještaka ispitati:
3. Izvršiti uvid ili pročitati:
4. Da se pregleda

**REZULTATI ISTRAGE**

**DOKAZI**  
koji potkrepljuju navode optužnice

**KANTONALNI TUŽILAC**