



Broj: T01 0 KT 0043509 23

Dana, 11.11.2025.godine

OPĆINSKI SUD CAZIN
-sudiji za prethodno saslušanje-

Na osnovu odredbe člana 45.stav 2. tačka h) i odredbe člana 241. stav 1. Zakona o krivičnom postupku F BiH, podižem;

O P T U Ž N I C U

PROTIV:

B. S.,

D A J E

Dana 12.06.2023.godine, oko 21,00 sati u mjestu P. grad C. svjestan da je prethodno popio više alkoholnih pića znajući da mu nakon toga predstoji vožnja upravljajući vlastitim neregistrovanim motornim vozilom TRX -traktorom-kvadom marke „Honda TRX500“ sa neregistrovanim priključnim vozilom poluprikolicom ručne izrade na kojima nije bila izvršena provjera tehničke ispravnosti tehničkim pregledom u kojoj su se nalazili saputnici P.A. i Š.D. kretajući magistralnim putem M-4,2 iz pravca C. u pravcu V. K. postupio suprotno odredbama člana 174 stav 1., člana 46. stav 1.tačka 6. i člana 207. stav i člana 208 stav 1. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH (Službeni glasnik BiH broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), na način da je sa koncentracijom alkohola u krvi od 1,38 g/kg , iako je postojala njegova obaveza da postupa u skladu sa propisima o pravilima saobraćaja ,te znao da motorna i priključna vozila koja učestvuju u saobraćaju na putu moraju biti registrovana za koja se na tehničkom pregledu utvrdi da su ispravna kao i da se pridržava horizontalne i vertikalne signalizacije na magistralnom putu i da se kreće za tu vrstu motornih vozila sa priključnim vozilom brzinom do 30 km/h,pa unatoč unatoč saobraćajnom znaku koji je upozoravao na klizav kolovoz i znak opasnosti na putu u noćnim uvjetima vožnje na neosvijetljenom kolovozu kretao se brzinom u rasponu od 36 do 40 km/h , svjestan da kršenjem tih saobraćajnih propisa može izazvati zabranjenu posljedicu , na šta je pristao, usljed čega je u toku kretanja taktora s poluprikolicom -nizbrdicom u lijevom blagom zavoju došlo do pucanja metalnog vijka koji je spajao vučno i priključno vozilo i do spadanja i odvajanja priključnog od vučnog vozila te udara u zaštitnu metalnu ogradu na putu pri čemu su saputnici u priključnom vozilu pali sa iste pa je Š. D. tom prilikom zadobio tešku tjelesnu povredu izraženu u vidu oguljotina na koži nosa , povreda slabinske regije lijevo u vidu crtastih oguljotina i povreda ramene regije u vidu višefragmentarnog preloma ključne kosti i otoka a dok je P. A. zadobio laku tjelesnu povredu izraženu u vidu oguljotina lijevog lakatnog zgloba ,te povrede regije lijeve natkoljenice i oguljotina potkoljenice.

Dakle, kao učesnik u prometu na putevima nije se pridržavao prometnih propisa i time ugrozio javni promet te doveo u opasnost život ljudi usljed čega je kod jednog lica nastupila teška tjelesna povreda

Čime je počinio krivično djelo - Teško krivično djelo protiv sigurnosti javnog prometa iz člana 336 stav .1. u vezi sa krivičnim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332 stav 1. KZ F BiH

**Prijedlog
dokaza koje treba izvesti**

1. U svojstvu svjedoka ispitati
2. U svojstvu svjedoka ispitati
3. Da se pročita/izvrši uvid:
4. Da se pregleda :

REZULTATI ISTRAGE

Dokazi koji potkrepljuju navode optužnice

.

KANTONALNI TUŽILAC