



Босна и Херцеговина
Република Српска
Окружно јавно
тужилаштво у Бијељини

Број: Т14 0 КТ 0034454 23
Дана, 27.01.2026. године

-Потврђена, 06.02.2026. године-

ОСНОВНИ СУД У БИЈЕЉИНИ

На основу одредаба члана 43. став 2. тачка з), члана 233. став 1. и члана 241. став 1. ЗКП РС, подижем

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

М. Б., зв. „Б.“, рођен ... године у Б., (...)

Што је:

Дана 21.07.2023. године, око 20,25 часова, у Бијељини, крећући се улицом Српске војске из смјера Бијељине према Зворнику, као учесник у јавном саобраћају управљајући путничким моторним возилом марке „Renault Megane“, регистарских ознака Републике Србије ..., налазећи се у стању тешког пијанства са концентрацијом алкохола у крви од 1,97 g/kg (2,08 промила) због чега је био потпуно неспособан за управљање моторним возилом, поступајући тако супротно члану 174. став 1., 2. и 3. тачка б) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Службени гласник БиХ” број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), па свјестан да у таквом стању може довести у опасност живот других учесника у саобраћају, на шта је пристао, поступио супротно одредби члана 44. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ и недозвољеном брзином од 94 km/h на путу у насељу на ком се не смије кретати брзином већом од 50 km/h, возилом прешао у лијеву саобраћајну траку тако да је цијелим габаритом возила којим је управљао заузео саобраћајну траку намијењену за кретање возила из супротног смјера, пропуштајући тако да се креће десном страном коловоза у смјеру кретања и да возило држи што ближе десној ивици коловоза и на толикој удаљености од ње да не угрози друге учеснике у саобраћају, а што је учинио у моменту када му је из правца Зворника, десном половином коловоза, својом саобраћајном траком долазило у сусрет санитарско путничко моторно возило марке „Volkswagen Crafter Furgon“, регистарских ознака ..., којим је управљао М. Л., а у ком возилу су се налазили и путници Р. Ц., С. Ј., С. Р. и М. О., чиме је поступио супротно одредби члана 39. став 1. и 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, па је услед такве вожње, предњим чеоним дијелом возила којим је управљао остварио контакт са предњим лијевим дијелом возила којим је управљао М. Л., услед чега је С. Р. задобио тешку тјелесну повреду у виду

прелома шестог и седмог ребра са лијеве стране, док су В. П. сувозач у возилу „Renault Megane“, те М. Л., С. Ј. и Р. Ц., путници у возилу „Volkswagen Crafter Furgon“ задобили лаке тјелесне повреде,

дакле, као учесник у саобраћају на путевима, под утицајем алкохола, са преко 1,50 г/кг алкохола у крви, није се придржавао саобраћајних прописа и тиме угрозио јавни саобраћај, да је довео у опасност животе људи, па је услед тога код другога наступила тешка тјелесна повреда,

чиме би учинио кривично дјело Угрожавање јавног саобраћаја из члана 402. став 2. у вези са ставом 1. Кривичног законика Републике Српске.

[...]

ОКРУЖНИ ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ

Напомена:

„Овом објавом не прејудуцира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.“