



Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
Srednjobosanski kanton/Kanton Središnja Bosna  
Kantonavno tužilaštvo Srednjobosanskog  
kantona/Kantonavno tužiteljstvo Središnja Bosna  
Travnik

Broj: T06 0 KT 0038662 25  
Travnik, 10.02.2026. godine

**OPĆINSKI SUD U TRAVNIKU**  
**Sudcu za prethodno saslušanje**

Na osnovu odredbe članka 45. stav 2. točka i), član 241. stav 1. Zakona o kaznenom postupku Federacije Bosne i Hercegovine, p o d i ž e m

**OPTUŽNICU**

**Potvrđena dana 20.02.2026. godine.**

**Protiv:**  
**I.C.**

**Zbog postojanja osnovane sumnje da je:**

Dana 17.08.2025. godine oko 16:30 sati na magistralnom putu M-5 iz smjera Travnika u smjeru Turbeta upravljajući sa putničkim motornim vozilom VW Golf registarskih oznaka \*\*\* dok se na mjestu suvozača nalazila E.C., a na stražnjem sjedištu Emina Cicvara postupao suprotno članu 44. stav 4. , člana 174 stav 1. i člana 39. stav 1 i 2. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH i time ugrozio javni promet i doveo u opasnost život ljudi, tako što je vozeći pod utjecajem alkohola sa koncentracijom od 1,01 % promila alkohola u krvi vozio nedozvoljenom brzinom od 73,51 km/h na dijelu puta gdje je prometnim znakom regulirana najveća dozvoljena brzina kretanja 40 km/h, propuštajući da vozilo u kretanju drži što bliže desnoj ivici kolovoza i na tolikoj udaljenosti od nje da s obzirom na brzinu kretanja vozila ne ugrožava druge sudionike u prometu zbog čega je izgubio kontrolu nad vozilom i prešao u lijevu kolovoznu traku namijenjenu za kretanje vozila i suprotnog smjera, iako je bio svjestan da upravljajući vozilom pod utjecajem alkohola, nedozvoljenom brzinom na lijevoj kolovoznoj traci namijenjenoj za kretanje vozila iz suprotnog smjera može ugroziti javni promet i izazvati opasnost ili život ljudi olako držao da do toga neće doći ili da će to moći izbjeći, uslijed čega je izgubio kontrolu nad vozilom i u lijevoj kolovoznoj traci ostvario kontakt lijevom bočnom stranom u prednji čeon dio pmv Opel Meriva

registarskih oznaka \*\*\* kojim je upravljala S. S. koje se u trenutku kontakta nalazilo u svojoj desnoj prometnoj traci, dok su se u vozilu nalazili i mldb. 1 i mldb. 2, te je uslijed udara C. E. zadobila teške po život opasne tjelesne povrede u vidu potresa mozga, nagnječenja lica ispod desnog oka, prijelom lijeve ključne kosti, rascjep (ruptura) ošita (pregrada između trbušne i grudne šupljine), prijelom križne (sakralne) kosti i napuknuće gornje grane obje stidne kosti (kosti zdjelice), dok su E. C., S.S., mldb. 1 i mldb. 2 zadobili lake tjelesne povrede.

**Dakle**, kao sudionik u prometu na putevima ne pridržavajući se prometnih propisa, iz nehata ugrozio javni promet i doveo u opasnost život ljudi. Uslijed čega je prouzrokovala teška tjelesna povreda jedne osobe.

**Čime da bi počinio** kazneno djelo Teška kaznena djela protiv sigurnost javnog prometa iz člana 336. stav 3. u vezi sa kaznenim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332. stav 3. KZ FBiH.

**Na temelju člana 77 stav 1 stav 2 i stav 3 Kaznenog zakona Federacije BiH predležem da se osumnjičenom izrekne sigurnosna mjera zabrane upravljanja prijevoznim sredstvom B kategorije u trajanju od šest (6) mjeseci računajući od pravomoćnosti presude.**

**Na temelju člana 202 stav 1. Zakona o kaznenom postupku FBiH predlažem da sud obaveže osumnjičenog da naknadi troškove kaznenog postupka.**

**Kantonalna tužiteljica**

**Poštovani predstavnici medija, molimo Vas da prilikom prenošenja vijesti imate u vidu da osobe na koje se odnose vijesti i informacije iz Kantonalnog tužilaštva Travnik, imaju status osumnjičenih ili optuženih osoba. Podsjećamo na načelo presumpcije nevinosti koje definiše da se niko ne može smatrati krivim dok mu se krivica ne dokaže pravosnažnom presudom**