



**Broj: T01 0 KT 0043355 23**

**Dana, 30.12.2025.godine**

**OPĆINSKOM SUDU U CAZINU  
-Sudiji za prethodno saslušanje-**

Na osnovu odredbe člana 45. stav 2. tačka h) i odredbe člana 241. stav 1., a u vezi sa odredbama člana 350. stav 1. i 2. Zakona o krivičnom postupku FBiH, podižem;

**OPTUŽNICU**

**PROTIV:**

**M. V.**

Zbog postojanja osnova sumnje

**DA JE**

Dana 03.03.2023.godine, oko 19,00 sati, u naselju B., Grad C., upravljao prevoznim sredstvom pmv marke Audi tip A6, reg oznaka ..., krećući se regionalnim putem R402 iz pravca Bosanske Krupe u pravcu Cazina suprotno odredbama člana 44. stav 1. i člana 39. stav 1. i stav 2. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH (Sl. Glasnik BiH broj 6/06,75/06,44/07,84/09,48/10 i 18/13), brzinom od oko 137 km/h na mjestu gdje je zakonskom regulativom brzina kretanja u naselju ograničena na 50 km/h te nije prilagodio brzinu kretanja vozila karakteristikama i stanju puta, vidljivost i preglednosti puta sa više uzastopnih krivina te smanjenoj vidljivosti usljed magle pa svjestan da kao učesnik u prometu nepridržavajući se prometnih propisa može ugroziti javni promet dovodeći u opasnost imovinu većeg opsega, ali olako držeći da takva zabranjena posljedica neće nastupiti, započeo savladavanje relativno oštre krivine u desno radijusa oko 39 metara brzinom od oko 137 km/h, a koja krivina se mogla bezbijedno i bez proklizavanja savladati brzinom od najviše 86 km/h pa je usljed toga pri prolasku kroz predmetnu krivinu u desno, došlo do proklizavanja i bočnog zanošenja po kolovozu u toj krivini te vozilom prestao pratiti zakrivljenost dijela puta, usljed čega je prešao na lijevu kolovoznu traku namijenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smjera kojom se u tom trenutku pravilno svojom desnom stranom upravljajući tmv marke MAN tip TGX reg oznaka ... sa poluprikolicom marke SCHWARZMULLER reg oznaka ... kretao oštećeni V. Z., usljed čega je došlo do naleta bočne lijeve zadnje strane vozila osumnjičenog na prednju lijevu kutnu stranu tmv MAN, a odmah zatim usljed rotacije pmv Audi i do naleta prednje lijeve kutne strane ovog vozila na lijevi točak prve osovine poluprikolice tmv MAN, usljed čega je na tmv marke MAN reg oznaka ... vlasništvo firme B. d.o.o. P. nastupila totalna šteta u iznosu od 25.855,81 KM, dok je na poluprikolici marke SCHWARZMULLER istog vlasnika reg oznaka ..., nastupila šteta od 5.030,04 KM.

**Dakle**, iz nehata kao učesnik u prometu na putevima nije se pridržavao prometnih propisa i time tako ugrozio javni promet tako što je doveo u opasnost imovinu većih razmjera, usljed čega je po drugog nastupila imovinska šteta preko 5.000,00 KM

**Čime je** počinio krivično djelo Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332. stav 3. u vezi sa stavom1. KZ FBiH

Na osnovu iznesenog predlažem da naslovni sud, bez provođenja glavne rasprave, donese presudu kojom se optuženi M.V. oglašava krivim i izda sljedeći:

### **KAZNENI NALOG**

Optuženom M. V., sa ostalim podacima kao u optužnici, zbog krivičnog djela - Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332. stav 3. u vezi sa stavom1. KZ FBiH, izriče se:

### **UVJETNA OSUDA**

Kojom mu se utvrđuje kazna zatvora u trajanju od 6 (šest) mjeseci i istovremeno se određuje da se utvrđena kazna zatvora neće izvršiti, ukoliko optuženi M. V. u roku od 1 (jedne) godine od dana pravosnažnosti presude ne poćini novo krivično djelo.

### **Prijedlog dokaza koje treba izvesti**

- 1. U svojstvu svjedoka saslušati**
- 2. U svojstvu vještaka saslušati**
- 3. Da se pročita/izvrši uvid:**
- 4. Da se pregleda:**

### **REZULTATI ISTRAGE**

**Dokazi koji potkrepljuju navode optužnice**

**KANTONALNI TUŽILAC**