



Broj: T01 0 KT 0048100 25

Dana, 19.05.2026.godine

OPĆINSKI SUD CAZIN
-sudiji za prethodno saslušanje-

Na osnovu odredbe člana 45.stav 2. tačka h) i odredbe člana 241. stav 1. Zakona o krivičnom postupku F BiH, podižem;

OPTUŽNICU

PROTIV:

T. E.[...]

DA JE

Dana 21.09.2025.godine u 17,29 sati u mjestu ..., Grad C., upravljao prevoznim sredstvom pmv marke VW Tiguan, reg oznaka ... krećući se magistralnim putem M4,2 iz smjera naselja ... prema naselju ..., Grad C., suprotno odredbama člana 36. stav 1., člana 39. stav 1. i 2., člana 43. stav 1., člana 57. stav 1. i 2. i člana 62. stav 1. i 2. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH (Sl. Glasnik BiH broj 6/06,75/06,44/07,84/09,48/10 i 18/13), svjestan da nepropisnim preticanjem može dovesti u opasnost život ili tijelo ljudi, ali olako držeći da zabranjena posljedica neće nastupiti, u dnevnim uvjetima saobraćaja, na dijelu puta sa vidljivo obilježenom horizontalom signalizacijom – puna uzdužna linija, nailaskom na prevoj sa smanjenom preglednošću učesnika u saobraćaju koji se kreću iz suprotnog smjera, upravljajući brzinom od 89 km/h na mjestu gdje je brzina kretanja vozila ograničena saobraćajnim znakom na 80 km/h, započeo radnju preticanja pmv marke Audi 4 reg oznaka ... kojim je upravljao J. A., a koje se kretalo ispred njega, a da se prethodno nije uvjerio da takvu radnju može učiniti bez opasnosti za druge učesnike u saobraćaju te da li na putu ima dovoljno prostora za izvođenje te radnje, pa iako je imao tehničke mogućnosti usporavanja vozila poduzimanjem radnje kočenja nije držao minimalno potrebni razmak u slijeđenju od pmv marke Audi A4, usljed čega je došlo do okrznuća prednjeg desnog ugla pmv VW Tiguan na zadnji lijevi ugao pmv Audi A4, nakon čega je nastavio kretanje lijevom polovinom kolovoza kojom se u tom trenutku pravilno svojom desnom stranom kretao oštećeni Č. E. upravljajući prevoznim sredstvom pmv Nissan Alemra reg oznaka ..., usljed čega je došlo do naleta prednjeg dijela pmv Tiguan na prednji dio pmv Nissan uz puno preklapanje vozila u sudaru, pri čemu je oštećeni Č. E. zadobio teške tjelesne i po život opasne povrede u vidu preloma grudne kosti i rebra sa nagnječenjem pluća i razdrom aorte i jetre sa iskrvarenjem u grudni koš, koje povrede se bile takvog karaktera i intenziteta da su vrlo brzo dovele do smrtnog ishoda, dok je saputnik u vozilu osumnjičenog T. J. zadobila teške tjelesne povrede u vidu prijeloma lijeve palčane kosti na mjestu koji zahvata i ručni zglobov, a na vozilu Nissam Alemra reg oznaka ... vlasništvo Č. E. i vozilu Audi A4 reg oznaka ... vlasništvo J. A. nastupila šteta u tačno neutvrđenom iznosu.

Dakle, iz nehata kao učesnik u prometu na putevima nije se pridržavao prometnih propisa i time ugrozio javni promet tako što je doveo u opasnost život ljudi, usljed čega je jedna osoba smrtno stradala a druga zadobila tešku tjelesnu povredu.

Čime je počinio krivično djelo Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz člana 336. stav 4. u vezi sa krivičnim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332. stav 3. KZ FBiH.

Prijedlog dokaza koje treba izvesti

1. U svojstvu svjedoka saslušati:

[...]

2. U svojstvu vještaka ispitati:

[...]

3. Da se pročita/izvrši uvid:

[...]

4. Da se pregleda :

[...]

REZULTATI ISTRAGE

[...]

Dokazi koji potkrepljuju navode optužnice

[...]

KANTONALNI TUŽILAC