Босна и Херцеговина
Република Српска
Окружно јавно
тужилаштво у Бијељини

Број: Т14 0 КТ 0037115 25 -**Потврђена, 02.11.2026. године**-
Бијељина, 02.10.2026.године

ОСНОВНИ СУД У БИЈЕЉИНИ

На основу одредаба члана 43. става 2. тачке з) и члана 241. става 1. Закона о кривичном поступку Републике Српске (Службени гласник Републике Српске број 53/12, 91/17, 66/18 и 15/21), п о д и ж е м

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

В. Л., рођен ... године у Б., (...)

Што је:

Дана 04.01.2025. године, око 15:40 часова, на магистралном путу М1-115, дионица пута Бијељина 1-Бијељина 2 (обилазница око града Бијељина I фаза- дионица од АТЦ- а до раскрснице за Велику Обарску), Град Бијељина, крећући се од правца АТЦ-а, као учесник у саобраћају управљајући путничким моторним возилом марке „RENAULT Trafic“, регистарских ознака ..., поступио супротно одредби члана 39. став 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Службени гласник БиХ” број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17,9/18, 46/23 и 88/23), тако што није држао возило у кретању што ближе десној ивици коловоза и на толикој удаљености од ње да, с обзиром на брзину кретања возила, услове саобраћаја и стање и особине пута, не угрожава друге учеснике у саобраћају и себе не излаже опасности, иако је био свјестан да таквим поступањем може угрозити јавни саобраћај и довести у опасност живот људи, али је олако држао да забрањена посљедица неће наступити или да ће је моћи спријечити, па је услед непридржавања прописима возилом прешао у лијеву саобраћајну траку, гледано у смијеру његовог кретања, којом су се долазећи му у сусрет кретали оштећени J. C. као возач путничког моторног возила марке „CITROEN C4“ регистарских ознака ... и C. C. као возач путничког моторног возила марке „БМW“ регистарских ознака ..., те је дошло до примарног контакта тако што је ПМВ марке „RENAULT Trafic“ својим предњим лијевим углом и својом предњом лијевом бочном страном оставрило контакт са предњим лијевим блатобраном и точком пружајући се дуж лијеве бочне стране до задњих лијевих врата и задњег лијевог блатобрана путничког моторног возила марке „CITROEN C4“, а затим наставило неконтролисано кретање унапријед према Рачи, заузимајући својим габаритом и лијеву и десну саобраћајну траку, те је дошло до другог контакта који је остварен као фронтално коси и то у зони између предњег лијевог угла возила марке „БМW“ и предњег фронталног ближе лијевој страни већ оштећеног возила марке „RENAULT Trafic“, услед чега је возач путничког моторног возила марке „BMW“ C. C. задобио тешке тјелесне повреде у виду прелома горњег дијела тибије, прелома скочне кости и прелома тарзалне кости

дакле, као учесник у саобраћају на путевима који се није придржавао саобраћајних прописа угрозио јавни саобраћај тако да је довео у опасност живот људи, па је усљед тога код другога наступила тешка тјелесна повреда,

чиме би учинио кривично дјело Угрожавање јавног саобраћаја из члана 402. став 3. у вези са ставом 1. Кривичног законика Републике Српске (Службени гласник Републике Српске, број 64/17, 15/21, 89/21 и 73/23).

[…]

ОКРУЖНИ ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ

Напомена:
„Овом објавом не прејудицира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.“